



Diccionario de Términos - Industria Logística y Transporte Marítimo

A

Agenciamiento Marítimo: Servicio que representa los intereses de un armador o naviera en un puerto, coordinando las operaciones y servicios necesarios mientras la nave está en puerto.

ATA (Actual Time of Arrival): Hora real en que un buque o transporte llega al puerto o destino.

ATD (Actual Time of Departure): Hora real en que un buque o transporte parte del puerto o punto de salida.

B

B/L (Bill of Lading): Conocimiento de embarque que certifica la recepción de la carga a bordo y funciona como contrato de transporte.

Breakbulk: Carga fraccionada o no contenerizada, transportada en piezas sueltas, como maquinaria o acero.

C

Chartering: Alquiler de un buque o espacio en él para transportar mercancías en un periodo o viaje específico.

Consignatario: Persona o empresa que recibe la carga en el puerto de destino y gestiona su entrega final.

Cross-Docking: Estrategia logística donde las mercancías pasan directamente a otro transporte sin almacenarse.

D

Demora (Demurrage): Cargo adicional por exceder el tiempo permitido para carga o descarga.

Draft (Calado): Profundidad máxima bajo el agua que alcanza la parte más baja del buque.

E

ETA (Estimated Time of Arrival): Hora estimada de llegada de un buque al puerto o destino.

ETD (Estimated Time of Departure): Hora estimada de salida de un buque o transporte.

F

FOB (Free on Board): Condición de comercio donde el vendedor asume costos y riesgos hasta el embarque.

Freight Forwarder: Intermediario que organiza el transporte, gestionando múltiples modos desde origen hasta destino.

G

GRT (Gross Register Tonnage): Medida del volumen total interno del buque para fines comerciales.

I

Intermodal: Transporte que combina varios modos en una cadena logística sin manipular directamente la mercancía.

L

LOA (Length Overall): Longitud total del buque desde la proa hasta la popa.

Laytime: Tiempo permitido para carga o descarga, tras el cual se aplican cargos por demoras.

Lightering: Transferencia de carga entre un buque grande y uno más pequeño en alta mar o puerto.

M

Manga (Beam): Anchura máxima del buque, medida en su punto más ancho, que influye en los puertos y canales que puede utilizar.

Muelle (Wharf): Estructura fija donde los barcos atracan para carga o descarga.

N

NVOCC (Non-Vessel Operating Common Carrier): Operador sin buques propios que reserva espacio en barcos para transporte.

Navieras más grandes en Contenedores:

- 1) Mediterranean Shipping Company (MSC)
- 2) Maersk
- 3) CMA CGM
- 4) COSCO Shipping
- 5) Hapag-Lloyd
- 6) ONE (Ocean Network Express)
- 7) Evergreen Line

Navieras más grandes en Breakbulk:

- 1) Spliethoff
- 2) BigLift Shipping
- 3) Chipolbrok
- 4) BBC Chartering
- 5) AAL Shipping
- 6) SAL Heavy Lift
- 7) G2 Ocean

P

POD (Port of Discharge): Puerto donde se descarga la mercancía.

POL (Port of Loading): Puerto donde se carga la mercancía en el buque.

Proa (Bow): Parte frontal del buque que corta el agua durante la navegación.

Popa (Stern): Parte trasera del buque, donde generalmente se encuentra la hélice y el timón.

R

RoRo (Roll-on/Roll-off): Buques diseñados para transportar vehículos rodados, como camiones o automóviles.

S

Stevedoring: Servicio de carga y descarga de mercancías de los buques, realizado por estibadores especializados.

Ship Agent: Agente que representa al armador para gestionar operaciones en puerto.

Slot: Espacio reservado a bordo del buque para cargar contenedores.

T

TEU (Twenty-foot Equivalent Unit): Unidad estándar equivalente a un contenedor de 20 pies.

Transloading: Transferencia de carga entre diferentes medios de transporte, como de contenedor a camión.

V

VGM (Verified Gross Mass): Peso bruto verificado de un contenedor, incluyendo la carga, el contenedor y embalaje.

W

Wharfage: Cargo por el uso del muelle al cargar o descargar mercancías.